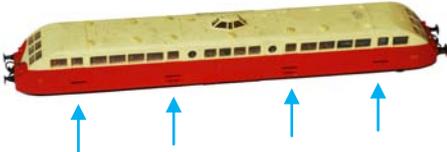
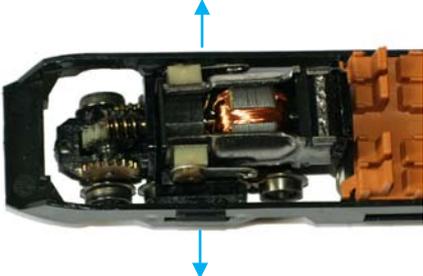
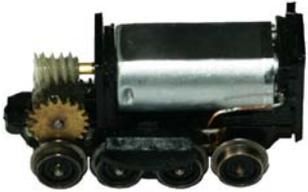
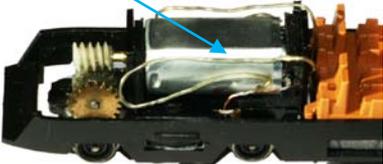
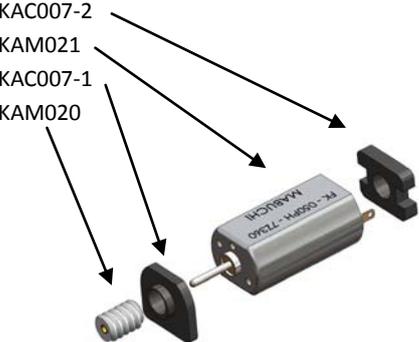




**Important !** Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contondant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour autorail Bugatti JOUEF X1008 / Ref : 8602

<p>1) Enlevez la caisse en écartant de chaque coté au niveau des clips.</p> 	<p>2) Ecartez un peu le châssis pour sortir le bogie</p> 	<p>3) Pour déclipper le support moteur, il faut soulever l'arrière</p> 
<p>2) - Puis tirez le châssis vers le bas</p> <p>4) Le support moteur est déclipié</p> 	<p>5) Installez le nouveau moteur KAM021 avec ses adaptateurs sur le support et remontez le support avec le moteur.</p> 	<p>6) Si vous êtes en analogique, soudez des fils aux languettes de captages et resouder les fils provenant du bogie capteur.</p> 
<p>7) Si vous êtes en DCC, branchez-vous à l'interface DCC KCI007 ou KCI017 (*En option) ou au décodeur.</p> 	<p>8) Vous pouvez placer un lest au milieu, en prenant garde de ne pas toucher les contacts de l'éclairage d'origine.</p> 	

**DCC :**

- Décodeurs recommandés : LENZ : 10330-01 Silver Direct ou tout autre décodeur 8 broches pouvant être installé.



Bornier	Contact	Connexion	Couleur des fils
① ⑧	1	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
② ⑦	3	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
③ ⑥	5	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
④ ⑤	7	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge

**- Nota -**

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif, un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique qu'un des pignons est trop serré.

Des craquements indiquent qu'un des pignons a trop de jeu.