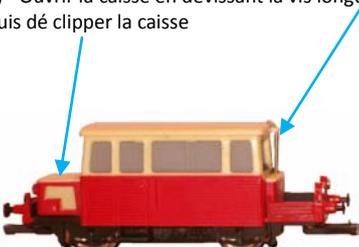
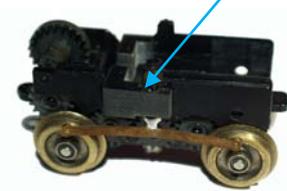




Important ! Ce matériel n'est pas un jouet, il comporte des pièces pouvant être ingérées, son poids et sa forme le rendent contendant, il est donc destiné à une clientèle avertie ou accompagnée d'un adulte.

Kit de remotorisation pour draine DU 65

Ce Kit est équipé d'un moteur MABUCHI : FK - 050PH ; KAM021 (11500Tr/mn)

<p>1) - Ouvrir la caisse en dévissant la vis longue, puis dé clipper la caisse</p> 	<p>2) - Démontez le bogie en dévissant la vis dessous</p>  <p>Vis</p>	<p>3) - Démontez le bogie moteur et installez la cale du moteur et les languettes de captages.</p> 
<p>4) - Installez le moteur, étiquette au dessus, et écarter les cosses du moteur pour qu'elles ne butent pas sur le vitrage opaque.</p> 	<p>5) - Remontez le lest et soudez les fils moteurs sur les languettes de captage.</p> 	<p>6) - Testez le bogie seul.</p> 
<p>7) - Remontez le bogie moteur et vérifiez qu'il ne bute pas sur le vitrage opaque, sinon meuler les zones en contact.</p> 		

DCC :

Décodeurs compatibles : Décodeurs pour N ou Z

- Nota -

Les engrenages doivent tourner librement, sans forcer, sans jeu excessif., un bruit strident lors de l'essai à vide ou un moteur qui force indique que le pignon moteur est trop serré.

Des craquements indiquent que le pignon moteur a trop de jeu.

Pièces de rechange :

KAC031-2 : Cale moteur



Bornier	Contact	Connection	Couleur des fils
1	8	Moteur 1	orange
	2	Eclairage arrière (-)	jaune
2	7	Libre ou F1	vert
	4	Prise de courant gauche	noir
3	6	Moteur 2	gris
	6	Eclairage avant (-)	blanc
4	5	Pôle commun des fonctions (+)	bleu
	8	Prise de courant droite	rouge